

## DP11

### 低摩擦系数金属复合轴承



### 应用

**汽车：** 传动带涨紧装置、离合器、双质量飞轮、减震皮带轮等

**工业：** 具有高频低幅往复运动的应用

### 特性

- 在干摩擦条件下，在较大的载荷、速度和温度应用条件范围内，具有良好的耐磨损性和低摩擦性能
- 尤其适合具有高频低幅往复运动的干摩擦应用
- 适合线性、往复和旋转运动
- 无铅材料，符合ELV、WEEE和RoHS规范
- 符合FMVSS 302标准

### 供货情况

**定制轴承：** 直轴承、翻边轴承、止推垫片、翻边止推垫片、滑板、半轴瓦、通过冲压或深拉得到的特殊形状，定制轴承设计



轴承特性		英制单位	英制数值	公制单位	公制数值
<b>技术参数</b>					
最大载荷 p	静态	psi	36 000	N/mm <sup>2</sup>	250
	动态	psi	20 000	N/mm <sup>2</sup>	140
工作温度	最小	°F	-328	°C	-200
	最大	°F	536	°C	280
线性系数 热膨胀系数	水平方向	10 <sup>-6</sup> /F	6	10 <sup>-6</sup> /K	11
	垂直方向	10 <sup>-6</sup> /F	17	10 <sup>-6</sup> /K	30
<b>干摩擦</b>					
最大滑动速度 U		fpm	500	m/s	2.5
最大 pU 系数		psi x fpm	29 000	N/mm <sup>2</sup> x m/s	1.0
摩擦系数 f			0.04 - 0.25*		0.04 - 0.25*
<b>油润滑</b>					
最大滑动速度 U		fpm	1 000	m/s	5.0
最大 pU 系数		psi x fpm	286 000	N/mm <sup>2</sup> x m/s	10.0
摩擦系数 f			0.02 - 0.08		0.02 - 0.08
<b>建议</b>					
配合轴表面粗糙度, Ra	干摩擦 润滑	μin	12 - 20	μm	0.3 - 0.5
		μin	≤ 2 - 16*	μm	≤ 0.05 - 0.40*
配合轴硬度	非硬化轴可以接受, 但硬化轴会提高轴承寿命	HB	> 200	HB	> 200

\* 取决于工作条件

工作环境	
干摩擦	优异
油润滑	良好
脂润滑	一般
水润滑	不推荐
介质润滑	一般

更优性能/无铅要求产品推荐	
脂润滑	DP4 / DX
水润滑	DP4-B
介质润滑	DP4 / DP31

截面图

