

HI-EX®

流体动力应用金属复合轴承



应用

汽车: 柴油机燃油泵、ABS 设备

工业: 液压马达及泵、农业设备、风力发电设备、偏航及摇摆轴承

特性

- 边界润滑轴承材料，在薄润滑油膜条件下具有良好的耐磨损性
- 标准轴承在滑动层上有润滑油槽，用于分配润滑油
- 可提供针对流体动力应用无润滑油槽
- 工作温度高达 250°C / 480°F
- 适合低粘度流体使用
- 良好的抗化学腐蚀性
- 无铅材料，符合ELV、RoHS和WEEE规范

供货情况

定制轴承: 直轴承、止推垫片、滑板、半轴瓦、通过冲压得到的特殊形状、带定位孔、润滑油孔和机加工油槽的定制轴承设计



轴承特性	英制单位	英制数值	公制单位	公制数值
技术参数				
最大载荷 p	静态 动态	psi psi	20 000 20 000	N/mm ² N/mm ²
工作温度	最小 最大	°F °F	- 40 480	°C °C
线性系数 热膨胀系数	水平方向 垂直方向	10 ⁻⁶ /F 10 ⁻⁶ /F	6 17	10 ⁻⁶ /K 10 ⁻⁶ /K
脂润滑				
最大滑动速度 U		fpm	500	m/s
最大 pU 系数		psi x fpm	80 000	N/mm ² x m/s
摩擦系数 f			0.08 - 0.12	0.08 - 0.12
油润滑				
最大滑动速度 U		fpm	2 000	m/s
最大 pU 系数		psi x fpm	286 000	N/mm ² x m/s
摩擦系数 f			0.03 - 0.08	0.03 - 0.08
建议				
配合轴表面粗糙度 Ra	润滑条件	μin	≤ 2 - 16*	μm
配合轴硬度	标准 延长寿命	HB HB	> 200 > 350	HB HB

* 取决于工作条件

工作环境	
干摩擦	一般
油润滑	良好
脂润滑	优异
水润滑	良好
介质润滑	良好

更优性能/无铅要求产品推荐	
干摩擦	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG

截面图

