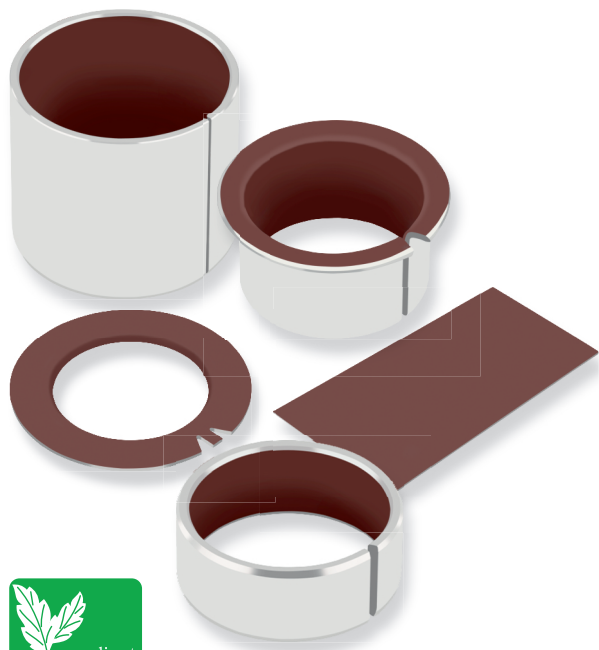


# DP31

## 流体动力应用金属复合轴承



### 应用

**汽车：**空调压缩机、齿轮箱、变速器、重卡悬架、减震器、高性能泵、轴向柱塞、径向柱塞、齿轮、叶片泵等

**工业：**压缩机，涡旋式和往复式，气压及液压缸、高性能泵、轴向柱塞、径向柱塞、齿轮、叶片等

### 特性

- 在润滑应用中具有卓越的低摩擦性和耐磨损性能
- 卓越的流蚀和气蚀
- 非常好的耐疲劳强度
- 无铅材料，符合ELV、WEEE和RoHS规范

### 供货情况

**定制轴承：**直轴承、翻边轴承、止推垫片、带翻边的止推垫片、滑板、半轴瓦、带定位孔、润滑剂孔和机加工/冲压油槽的定制轴承设计



轴承特性		英制单位	英制数值	公制单位	公制数值
<b>技术参数</b>					
最大载荷 p	静态	psi	36 000	N/mm <sup>2</sup>	250
		psi	20 000	N/mm <sup>2</sup>	140
工作温度	最小	°F	-328	°C	-200
		°F	536	°C	280
线性系数 热膨胀系数	水平方向	10 <sup>-6</sup> /F	6	10 <sup>-6</sup> /K	11
	垂直方向	10 <sup>-6</sup> /F	17	10 <sup>-6</sup> /K	30
<b>油润滑</b>					
最大滑动速度 U		fpm	2 000	m/s	10.0
最大 pU 系数		psi x fpm	286 000	N/mm <sup>2</sup> x m/s	10.0
摩擦系数 f			0.01 - 0.05		0.01 - 0.05
<b>建议</b>					
配合轴表面粗糙度, Ra	自润滑	µin	≤ 2 - 16*	µm	≤ 0.05 - 0.40*
配合轴硬度	非硬化轴可以接受, 但硬化轴会提高轴承寿命	HB	> 200	HB	> 200

\* 取决于工作条件

工作环境	
干摩擦	一般
油润滑	优异
脂润滑	一般
水润滑	一般
介质润滑	良好

产品推荐	
干摩擦	DP4 / DP11
脂润滑	DP4 / DX
水润滑	DP4-B

截面图

