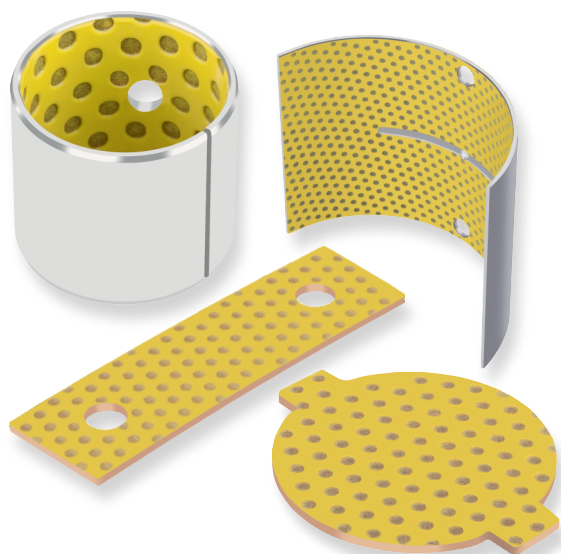


脂润滑金属复合材料



应用

汽车：转向机构、动力转向、踏板衬套、座椅滑轨、主销衬套、后备箱铰链、制动夹钳衬套等

工业：机械搬运和提升装置、机器滑轨、液压缸、液压马达、缆车、气动设备、医疗设备、纺织机械、农业设备、科研设备等

特性

- 适用于脂润滑或油润滑条件的边界润滑轴承材料
- 标准材料在滑动面上包含储油孔；可根据要求提供无储油孔滑动层
- 在相对较高的载荷和低速条件下性能最佳
- 适合线性、往复和旋转运动
- 可供应的零件种类繁多

供货情况

标准尺寸的轴承形状：

直轴承、止推垫片、滑板

定制轴承：特殊尺寸的标准形状、半轴瓦、通过冲压或深拉得到的特殊形状、带定位孔、润滑油孔和机加工/冲压油槽的定制轴承



轴承特性		英制单位	英制数值	公制单位	公制数值
技术参数					
最大载荷 p	静态	psi	20 000	N/mm ²	140
	动态	psi	20 000	N/mm ²	140
工作温度	最小	°F	- 40	°C	- 40
	最大	°F	265	°C	130
线性系数	水平方向	10 ⁻⁶ /F	6	10 ⁻⁶ /K	11
热膨胀系数	垂直方向	10 ⁻⁶ /F	17	10 ⁻⁶ /K	29
油润滑					
最大滑动速度 U		fpm	500	m/s	2.5
最大 pU 系数		psi x fpm	50 000	N/mm ² x m/s	2.8
摩擦系数 f			0.06 - 0.12		0.06 - 0.12
建议					
配合轴表面粗糙度 Ra	润滑条件	μin	≤ 16	μm	≤ 0.40
配合轴硬度	标准	HB	> 200	HB	> 200
	延长寿命	HB	> 350	HB	> 350

工作环境	
干摩擦	不推荐
油润滑	良好
脂润滑	优异
水润滑	不推荐
介质润滑	不推荐

更优性能/无铅要求产品推荐	
干摩擦	GAR-MAX / HSG / GAR-FIL / MLG
水润滑	HPM / HPF / DP4-B
介质润滑	DP4 / HI-EX / GAR-FIL

截面图

