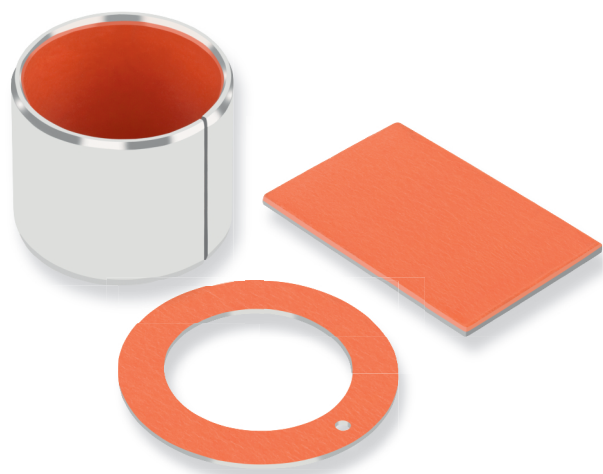


流体动力应用金属复合轴承



应用

汽车：转向机构、动力转向、踏板衬套、座椅滑轨、主销衬套、后备箱铰链、制动卡钳衬套等

工业：机械搬运和提升装置、机器滑轨、液压缸、液压马达、缆车、气动设备、医疗设备、纺织机械、农业设备、科研设备等

特性

- 自润滑轴承材料，适合在混合油膜润滑条件下运转
- 滑动层可加工（ca.青铜烧结层上方0.4mm）
- 在小角度高频振荡下具有抗磨损性能
- 性能类似于DX，但摩擦性更低

供货情况

定制轴承：直轴承、止推垫片、滑板、半轴瓦、通过冲压或深拉得到的特殊形状，定制轴承设计



轴承特性		英制单位	英制数值	公制单位	公制数值
技术参数					
最大载荷 p	静态	psi	16 000	N/mm ²	110
	动态	psi	6 500	N/mm ²	45
工作温度	最小	°F	- 80	°C	- 60
	最大	°F	270	°C	130
干摩擦					
最大滑动速度 U		fpm	300	m/s	1.5
最大 pU 系数		psi x fpm	40 000	N/mm ² x m/s	1.4
摩擦系数 f			0.15 - 0.30		0.15 - 0.30
脂润滑					
最大滑动速度 U		fpm	500	m/s	2.5
最大 pU 系数		psi x fpm	80 000	N/mm ² x m/s	2.8
摩擦系数 f			0.05 - 0.10		0.05 - 0.10
油润滑					
最大滑动速度 U		fpm	2 000	m/s	10.0
最大 pU 系数		psi x fpm	286 000	N/mm ² x m/s	10.0
摩擦系数 f			0.03 - 0.08		0.03 - 0.08
建议					
配合轴表面粗糙度 Ra	自润滑	μin	≤ 16	μm	≤ 0.40
配合轴硬度	标准	HB	> 200	HB	> 200
	延长寿命	HB	> 350	HB	> 350

* 取决于工作条件

工作环境	
干摩擦	良好
油润滑	优异
脂润滑	优异
水润滑	一般
介质润滑	一般

更优性能/无铅要求产品推荐	
水润滑	HPM / HPF / DP4-B
介质润滑	DP4 / GAR-FIL / HI-EX

截面图

