

GGB-DB[®]D/16

带有聚四氟乙烯(PTFE)的 铸造青铜轴承

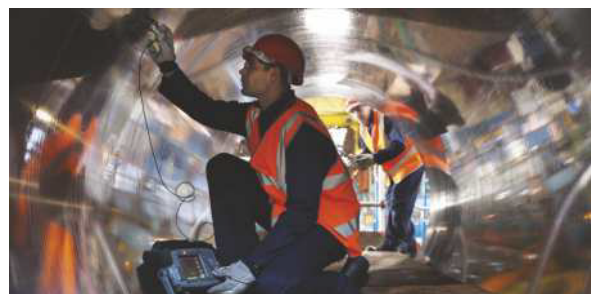


自润滑轴承规格说明

轴承为自润滑,完全免维护,由离心机铸造的青铜合金 (ASTM B271 C86300) 组成,适用于内径大于180毫米的轴承,或由连续铸造的合金 (ASTM B505 C86300) 组成,适用于内径小于180毫米的轴承,高度耐磨,其接触面上有由石墨组成的固体润滑剂填充,并按照所谓的“宏观分布原理”和轴承将要承受的运动类型进行图案设计。

轴承配有15至20μm的磨合膜,其功能是确保固体润滑剂在第一次移动期间转移至配合材料。

它们必须具有较高的静动负载能力、摩擦系数稳定,无“粘滑”效应,耐腐蚀,对污垢不敏感,适用水、油或油脂中。



轴承特性		单位	值
青铜合金 (B271-C93200) 的机械性能			
最小屈服强度		N/mm ²	414
最小抗拉强度		N/mm ²	758
硬度		HB	210
伸长率 (%50 mm)		%	12
摩擦学性能			
最大静载能力		N/mm ²	400
最大动载能力		N/mm ²	250
最大滑动速度 U		m/s	0,5
最大pU系数		MPa x m/s	1,5
工作温度	min	°C	-50
	max	°C	180
摩擦系数, f (dry)			0,05 - 0,18

装配及公差建议		公差	粗糙度 (µm)
外壳直径		H7	3,2
轴承直径 (外径)		s6	3,2
轴承直径 (内径)	装配前	E8	1,2
	装配后	H10	1,2
转轴直径		d8	0,2 - 0,8
同轴度内/外轴承		IT9	

对于孔径大于200mm的轴承, 公差应由我们的应用工程团队根据每个应用的参数进行计算。
您的具体应用可能需要特殊的安装说明。

截面图

