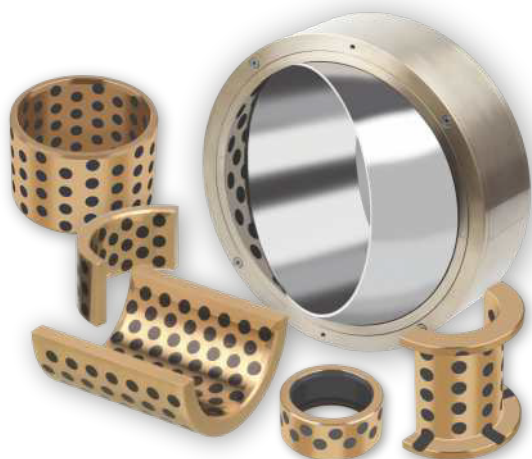


# GGB-DB<sup>®</sup>D/11

## 带有石墨固体润滑剂的铸造青铜轴承

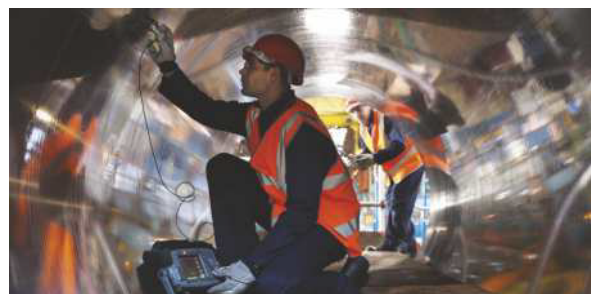


### 自润滑轴承规格说明

轴承为自润滑，完全免维护，由离心机铸造的青铜合金 (ASTM B271 C86300) 组成，适用于内径大于180毫米的轴承，或由连续铸造的合金 (ASTM B505 C86300) 组成，适用于内径小于180毫米的轴承，高度耐磨，其接触面上有由石墨组成的固体润滑剂填充，并按照所谓的“宏观分布原理”和轴承将要承受的运动类型进行图案设计。

轴承配有15至20μm的磨合膜，其功能是确保固体润滑剂在第一次移动期间转移至配合材料。

它们必须具有较高的静动负载能力、摩擦系数稳定，无“粘滑”效应，耐腐蚀，对污垢不敏感，适用水、油或油脂中。



| 轴承特性                            |     | 单位                | 值           |
|---------------------------------|-----|-------------------|-------------|
| <b>青铜合金 (B271-C93200) 的机械性能</b> |     |                   |             |
| 最小屈服强度                          |     | N/mm <sup>2</sup> | 414         |
| 最小抗拉强度                          |     | N/mm <sup>2</sup> | 758         |
| 硬度                              |     | HB                | 210         |
| 伸长率 ( %50 mm)                   |     | %                 | 12          |
| <b>摩擦学性能</b>                    |     |                   |             |
| 最大静载能力                          |     | N/mm <sup>2</sup> | 400         |
| 最大动载能力                          |     | N/mm <sup>2</sup> | 250         |
| 最大滑动速度 U                        |     | m/s               | 0,5         |
| 最大pU系数                          |     | MPa x m/s         | 1,5         |
| 工作温度                            | min | °C                | -50         |
|                                 | max | °C                | 350         |
| 摩擦系数, f ( dry)                  |     |                   | 0,05 - 0,18 |

| 装配及公差建议   |     | 公差  | 粗糙度 (µm)  |
|-----------|-----|-----|-----------|
| 外壳直径      |     | H7  | 3,2       |
| 轴承直径 (外径) |     | s6  | 3,2       |
| 轴承直径 (内径) | 装配前 | E8  | 1,2       |
|           | 装配后 | H10 | 1,2       |
| 转轴直径      |     | d8  | 0,2 - 0,8 |
| 同轴度内/外轴承  |     | IT9 |           |

对于孔径大于200mm的轴承, 公差应由我们的应用工程团队根据每个应用的参数进行计算。  
您的具体应用可能需要特殊的安装说明。

### 截面图

