

GGB-DB[®]C/16

带有聚四氟乙烯(PTFE)固体润滑剂的
铸造青铜轴承

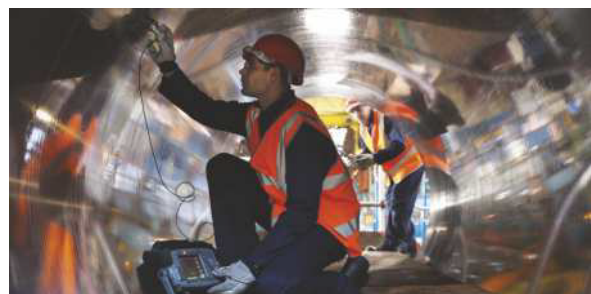


自润滑轴承规格说明

轴承为自润滑,完全免维护,由离心机铸造的青铜合金 (ASTM B271 C95500) 组成,适用于内径大于180毫米的轴承,或由连续铸造的合金 (ASTM B505 C95500) 组成,适用于内径小于180毫米的轴承,高度耐磨,其接触面上有由石墨组成的固体润滑剂填充,并按照所谓的“宏观分布原理”和轴承将要承受的运动类型进行图案设计。

轴承配有15至20 μ m的磨合膜,其功能是确保固体润滑剂在第一次移动期间转移至配合材料。

它们必须具有较高的静动负载能力、摩擦系数稳定,无“粘滑”效应,耐腐蚀,对污垢不敏感,适用水、油或油脂中。



轴承特性	单位	值	
青铜合金 (B271-C93200) 的机械性能			
最小屈服强度	N/mm ²	275	
最小抗拉强度	N/mm ²	620	
硬度	HB	190	
伸长率 (%50 mm)	%	6	
摩擦学性能			
最大静载能力	N/mm ²	350	
最大动载能力	N/mm ²	200	
最大滑动速度 U	m/s	0,5	
最大pU系数	MPa x m/s	1,0	
工作温度	min	°C	-50
	max	°C	180
摩擦系数, f (dry)		0,05 - 0,18	

装配及公差建议	公差	粗糙度 (µm)	
外壳直径	H7	3,2	
轴承直径 (外径)	s6	3,2	
轴承直径 (内径)	装配前	E8	1,2
	装配后	H10	1,2
转轴直径	d8	0,2 - 0,8	
同轴度内/外轴承	IT9		

对于孔径大于200mm的轴承,公差应由我们的应用工程团队根据每个应用的参数进行计算。
您的具体应用可能需要特殊的安装说明。

截面图

