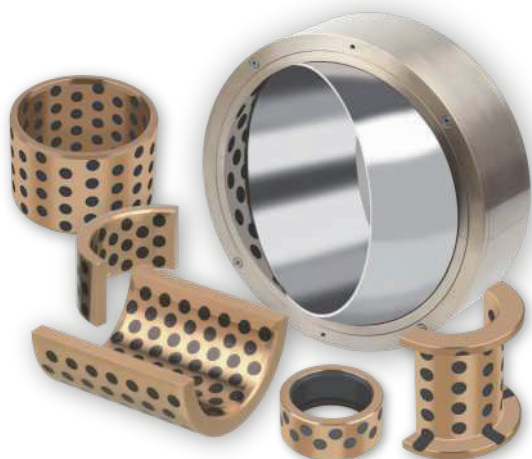


GGB-DB[®]C/11

带有石墨固体润滑剂的铸造青铜轴承

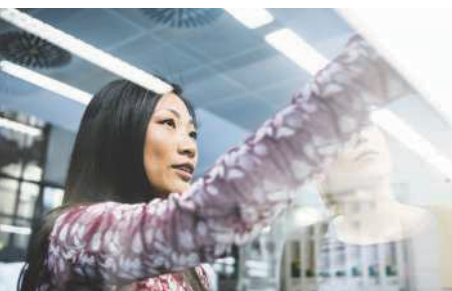


自润滑轴承规格说明

轴承为自润滑，完全免维护，由离心机铸造的青铜合金 (ASTM B271 C95500) 组成，适用于内径大于180毫米的轴承，或由连续铸造的合金 (ASTM B505 C95500) 组成，适用于内径小于180毫米的轴承，高度耐磨，其接触面上有由石墨组成的固体润滑剂填充，并按照所谓的“宏观分布原理”和轴承将要承受的运动类型进行图案设计。

轴承配有15至20 μ m的磨合膜，其功能是确保固体润滑剂在第一次移动期间转移至配合材料。

它们必须具有较高的静动负载能力、摩擦系数稳定，无“粘滑”效应，耐腐蚀，对污垢不敏感，适用于水、油或油脂中。



轴承特性		单位	值
青铜合金 (B271-C93200) 的机械性能			
最小屈服强度		N/mm ²	275
最小抗拉强度		N/mm ²	620
硬度		HB	190
伸长率 (%50 mm)		%	6
摩擦学性能			
最大静载能力		N/mm ²	350
最大动载能力		N/mm ²	200
最大滑动速度 U		m/s	0,5
最大pU系数		MPa x m/s	1,0
工作温度	min	°C	-50
	max	°C	320
摩擦系数, f (dry)			0,05 - 0,18

装配及公差建议		公差	粗糙度 (µm)
外壳直径		H7	3,2
轴承直径 (外径)		s6	3,2
轴承直径 (内径)	装配前	E8	1,2
	装配后	H10	1,2
转轴直径		d8	0,2 - 0,8
同轴度内/外轴承		IT9	

对于孔径大于200mm的轴承, 公差应由我们的应用工程团队根据每个应用的参数进行计算。
您的具体应用可能需要特殊的安装说明。

截面图

